

SCHADENSANALYSE UND REPARATUR VON GleITRINGDICHTUNGEN

Zur Erstellung einer Schadensanalyse sollten die uns übergebenen Gleitringdichtungen nicht auseinandergebaut werden. Um unsere Mitarbeiter vor einer Gesundheitsgefährdung zu schützen, bitten wir Sie, die Gleitringdichtungen zu dekontaminieren. Sollte das nicht möglich sein, notieren Sie dies am Reparaturformular. Gerne unterstützt Sie unser Team und beantwortet alle Ihre technischen Fragen unter support@pumpwerk51.com.

Um Ihre Reparatur schnellstmöglich bearbeiten zu können senden Sie das vollständig befüllte Formular an hallo@pumpwerk51.com.

KONTAKTDATEN

Name / Firma	
Straße	
Postleitzahl / Ort	
Ansprechpartner	
E-Mail	
Telefonnummer	

HERSTELLER / TYPENBEZEICHNUNG

Hersteller / Type	
-------------------	--

BETRIEBSPARAMETER

Medium			pH-Wert:	
Inhaltsstoffe	feststoffhaltig:	abrasiv:	kristallisierend:	
Betriebsdruck	min.:	max.:		
Betriebstemperatur	min.:	max.:		
Drehzahl				

ZULASSUNGEN ATEX oder Lebensmittelzulassungen, wie z.B. FDA, usw.

Zulassungen	
-------------	--

VERWENDETE WERKSTOFFE

Gleitringe	
Nebendichtungen	
Metallteile	

SPERRFLÜSSIGKEIT (SF) / SPÜLUNG (SP)

SF - Medium	
SF - Temperatur	
SP - Medium	
SP - Temperatur	

SICHERHEITSWARNUNG ja / nein

Für Arbeiten an der GLRD ist Schutzkleidung notwendig	
GLRD bereits dekontaminiert	
Gesundheitsgefährdende Reststoffe vorhanden	

WEITERE ANGABEN

Alternativangebot Neudichtung erwünscht	
Stückzahl der eingesendeten Gleitringdichtungen	

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN z.B.: zur Gesamtlaufzeit oder Ausfallursache usw.

--

REPARATURFORMULAR

